

Назначение

Датчик уровня топлива (ДУТ) предназначен для использования в системах мониторинга (контроля) транспорта. Измеряет в реальном времени уровень ГСМ в топливном баке или в стационарной емкости, подходит для измерения дизельного топлива, бензина, масла. Показания датчика (уровня топлива) считываются терминалом контроля транспорта через RS-485 интерфейс по протоколу LLS 19200.

Технические характеристики

1 Допустимая погрешность измерения	Не более 1%
2 Напряжение питания	8-75 Вольт
3 Потребляемый ток не выше	30 мА
4 Встроенная гальваническая развязка	Да
5 Рабочий диапазон температур	От -40 до +60 С.
6 Интерфейсы	RS-485
7 Протокол передачи	LLS 19200
8 Степень защиты корпуса	IP-68
9 Длина измерительной части серийных моделей	1000мм
10 Максимальная длина измерительной части датчика	5м
11 Минимальная длина измерительной части датчика	Не ограничено
12 Диапазон измеряемых температур	От -40 до +85 С.
13 Погрешность измерения температуры	0.5 С.
14 Масса	Не более 1 кг
15 Средний срок службы изделия	7 лет

Условия хранения и транспортировки

Датчик следует хранить и транспортировать в упаковке предприятия-изготовителя при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 50 °С и относительной влажности до 95 % без конденсации влаги.

Датчик может транспортироваться всеми видами транспортных средств.

Воздух в помещении не должен содержать химически агрессивных примесей, вызывающих коррозию материалов датчика

Комплект поставки

1 Датчик уровня	1 шт.
2 Измерительная трубка	1 шт.
3 Смонтированные винты	5 шт
4 Кабель 7м	1 шт.
5 Паспорт	1 шт.
6 Пломба тросовая	1 шт.
7 Пломба пластиковая	6 шт.
8 Резиновая прокладка	1 шт.

Сведения об утилизации

В составе материалов, применяемых в изделии не содержатся вещества, которые могут оказать вредное воздействие на окружающую среду и организм человека в процессе и после завершения эксплуатации изделия.

Изделие не содержит драгоценных металлов в количестве, подлежащем учету или пригодных для сдачи.

После окончания срока службы изделие подвергается мероприятиям по подготовке и отправке на утилизацию в соответствии с нормативно-техническими документами, принятыми в эксплуатирующей организации по утилизации черных, цветных металлов и электронных компонентов.

Принцип действия

Датчик уровня топлива представляет собой линейный преобразователь уровня диэлектрической жидкости в электрическую емкость. Две концентрические трубки образуют обкладки конденсатора, емкость которого изменяется при изменении уровня жидкости. Изменение емкости конденсатора преобразуется электрической схемой датчика в цифровой код. Одновременно производится измерение температуры (датчик температуры в корпусе) и положение датчика в пространстве (акселерометр инклинометр). Полученные данные обрабатываются алгоритмом для вычисления уровня топлива со всеми поправками.

Техническое обслуживание

При соблюдении условий эксплуатации, техническое обслуживание датчика уровня топлива не требуется.

Настройка и ремонт осуществляется только в специализированных сервисных центрах ООО «ДЖИКАМ».